

## ORMET S.p.A.

**Vendita ed assistenza gru idrauliche per autocarri, impianti scarrabili, officina di manutenzione autocarri e servizio diesel, Centro di Revisione autocarri**

**Centro di formazione operatori conduttori di gru per autocarro e PLE**

Via Vittorio Veneto, 20 – 31014 San Martino di Colle Umberto (TV) - Tel. **Centralino e Officina** 0438 208611

Fax +39 0438 394720 – Fax Comm.le +39 0438 208697 E-mail: [info@ormet.it](mailto:info@ormet.it) -

Sito internet: [www.ormet.it](http://www.ormet.it)

Austria, 29/10/2009

### **Circolazione stradale. Austria. Ulteriori modifica dal primo novembre 2009 alle regole di transito autocarri in Tirolo**

#### **Deroga al divieto notturno per gli autocarri Euro 5.**

Il Governatore del Tirolo ha introdotto una nuova modifica all'estensione dei divieti di transito degli autocarri sull'autostrada austriaca A/12 "Inntalautobahn", Kufstein-Innsbruck-Zirl: l'attuale variazione riguarda il divieto notturno, per effetto del regolamento n. 84 del 22 ottobre 2009, pubblicato sul Landesgesetzblatt für Tirol del 28 ottobre 2009 (1).

Rispetto al precedente regolamento n. 66 del 20 ottobre 2008 (2), che prevedeva dal 1° novembre 2009 l'estensione del divieto di transito notturno anche agli autotreni/autoarticolati con motore Euro 5 ed agli autocarri isolati con motore Euro 4/5, il nuovo regolamento n. 84 (che ha abrogato il n. 66) prevede che gli autocarri Euro 5, con o senza rimorchio, possano continuare a circolare fino al 31 ottobre 2010, perché i nuovi autocarri con standard Euro 6 entreranno in commercio in ritardo rispetto alle aspettative iniziali.

#### **Deroga al divieto notturno autocarri Euro 6.**

Gli autocarri con motore Euro 6, inoltre e sempre per effetto del regolamento n. 84 (3), avranno la deroga a circolare rispetto al divieto notturno fino al 31 dicembre 2014; in ogni caso, sia gli Euro 5 (fino al 31 ottobre 2010) che gli Euro 6 (fino al 31 dicembre 2014), dovranno essere muniti a bordo di apposita documentazione attestante il grado di inquinamento del loro motore.

Quindi, dal 1° novembre 2009 l'estensione del divieto di transito notturno riguarderà solo gli autocarri isolati con motore Euro 4.

Sempre dal 1° novembre 2009, l'attuale divieto di transito diurno per autotreni/autoarticolati di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. con motore Euro 0/1/2, viene esteso (provvedimento confermato) anche agli autocarri senza rimorchio con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. con motore Euro 0/1.

Appare a questo punto necessario fare un utile riepilogo aggiornato di tutti i divieti di transito esistenti in Tirolo, lungo l'autostrada A/12 "Inntalautobahn", Zirl-Innsbruck-Kufstein.

#### **Divieto di transito settoriale.**

Riguarda il tratto dell'autostrada A/12 Kufstein (km 6,35, Langkampfen)-Ampass (Innsbruck), per gli autocarri di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. che trasportano tutti i tipi di rifiuti, scarti di legno e della lavorazione del legno, terra, pietre, residui di scavi edili e demolizioni, legno tondo, sughero, veicoli, rimorchi, piastrelle (ceramica), acciaio con esclusione di quello per la fornitura ai cantieri edili. Dal 1° luglio 2010 il divieto di transito settoriale sarà esteso anche al trasporto di marmo e travertino, minerali ferrosi e non. Non essendoci altre alternative (sull'itinerario verso Rosenheim), tutte le merci sopra elencate potranno essere trasportate solo via ferrovia; oppure bisognerà seguire l'itinerario via strada dell'Arldberg-Bregenz, ma solo fino al 1° gennaio 2011, quando il tratto interessato dal divieto settoriale sarà esteso da Ampass fino a Zirl (quindi, ad ovest di Innsbruck).

#### **Divieto di transito autocarri Euro 0/1/2.**

Riguarda il tratto dell'autostrada A/12 Kufstein-Zirl per gli autotreni ed autoarticolati di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. con motore Euro 0/1/2, cui sono sottoposti dal 1° novembre 2009 anche gli autocarri senza rimorchio con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. con motore Euro 0/1.

#### **Divieto di transito notturno.**

Riguarda il tratto dell'autostrada A/12 Kufstein (km 0, confine tedesco)-Zirl per tutti gli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t.; dal 1° novembre 2009 nel divieto sono compresi anche gli autocarri isolati con motore Euro 4; per tutti gli autocarri Euro 5 (con o senza rimorchio) la deroga a circolare di notte varrà fino al 31 ottobre 2010 (quindi, divieto a partire dal 1° novembre 2010).

Per gli autocarri Euro 6, la deroga a circolare di notte varrà fino al 31 dicembre 2014.

Sia gli Euro 5 che gli Euro 6 devono essere muniti di documentazione che attesti il grado di inquinamento del veicolo.

Dal 1° novembre al 30 aprile il divieto di transito notturno vale dalle ore 20 alle ore 5, dal 1° maggio al 31 ottobre dalle ore 22 alle ore 5 (nei festivi, tutto l'anno, dalle ore 23 alle ore 5).

#### **Note**

(1) Regolamento n. 84 "Verordnung des Landeshauptmannes vom 22. Oktober 2009, mit der auf der A 12 Inntal Autobahn ein Nachtfahrverbot für Schwerfahrzeuge erlassen wird", pubblicato sul Landesgesetzblatt für Tirol, Stück 37-Jahrgang 2009, del 28 ottobre 2009.

(2) Regolamento n. 66 del 20 ottobre 2008, pubblicato sul Landesgesetzblatt für Tirol del 23 ottobre 2008.

(3) Art. 4, lettera i) del regolamento n. 84/09.