

DIVIETI CIRCOLAZIONE MEZZI PESANTI 2010 ITALIA

Festività Pasquali 2010, divieti di Circolazione: sintesi

- **2 aprile Venerdì Santo** dalle ore 16,00 alle ore 22,00
- **3 aprile Sabato Vigilia di Pasqua** dalle ore 08,00 alle ore 22,00
- **4 aprile Domenica di Pasqua** dalle ore 08,00 alle ore 22,00
- **5 aprile Lunedì di Pasquetta** dalle ore 08,00 alle ore 22,00
- **6 aprile Martedì** dalle ore 08,00 alle ore 14,00

CALENDARIO DIVIETI DI CIRCOLAZIONE MEZZI PESANTI 2010 IN ITALIA

Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 18 dicembre 2009, in corso di pubblicazione sulla G.U., è stato definito il calendario 2010 dei divieti di circolazione in Italia, fuori dei centri abitati, dei veicoli per il trasporto di cose di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t.

I divieti valgono tutte le domeniche dei mesi di gennaio, febbraio, marzo, aprile, maggio, ottobre, novembre e dicembre dalle ore 8 alle ore 22; tutte le domeniche dei mesi di giugno, luglio, agosto e settembre dalle ore 7 alle ore 24; i sabati di luglio ed agosto dalle ore 7 alle ore 23 (eccetto sabato 3 luglio con divieto dalle ore 7 alle ore 24). Sono previsti ulteriori divieti anche in altre giornate a ridosso delle festività di Pasqua, del periodo estivo e delle festività di fine anno.

Divieti infrasettimanali.

Per quanto riguarda i divieti infrasettimanali, in giornate lavorative, vanno sottolineate le limitazioni previste nei seguenti giorni: venerdì 2 aprile, dalle ore 16 alle ore 22; martedì 6 aprile, dalle ore 8 alle ore 14 (si prega di prestare attenzione a questa data, che coincide con la ripresa delle attività lavorative dopo la pausa pasquale); venerdì 30 aprile, dalle ore 16 alle ore 22; sabato 29 maggio, dalle ore 16 alle ore 22; sabato 26 giugno, dalle ore 14 alle ore 24; venerdì 30 luglio, dalle ore 16 alle ore 24; venerdì 6 agosto, dalle ore 16 alle ore 24; venerdì 13 agosto, dalle ore 16 alle ore 24; sabato 30 ottobre, dalle ore 14 alle ore 22; sabato 4 dicembre, dalle ore 16 alle ore 22; giovedì 23 dicembre, dalle ore 16 alle ore 22; venerdì 24 dicembre, dalle ore 8 alle ore 22.

Per i complessi di veicoli costituiti da un trattore ed un semirimorchio, nel caso in cui circoli su strada il solo trattore, il limite di massa di 7,5 t. deve essere riferito unicamente al trattore medesimo; la massa del trattore, nel caso in cui quest'ultimo non sia atto al carico, coincide con la tara dello stesso.

Deroghe.

Per i veicoli provenienti dall'estero e dalla Sardegna, l'orario di inizio del divieto è posticipato di quattro ore, tenendo conto, solo per chi proviene dall'estero, del periodo di riposo giornaliero dei conducenti (per i veicoli con un solo autista).

Per i veicoli diretti all'estero, l'orario di termine del divieto è anticipato di ore due, che diventano quattro per i veicoli diretti in Sardegna, nonché ad alcuni interporti di rilevanza nazionale e terminals intermodali (tra i quali Padova, Verona Quadrante Europa, Trento) ed aeroporti per trasporti a mezzo cargo aereo, per merci destinate all'estero o unità di carico vuote sempre destinate all'estero e pure per complessi veicolari scarichi destinati da essere caricati sul treno. La stessa anticipazione è concessa ai veicoli impiegati in trasporti combinati strada-rottaia o strada-mare, muniti di idonea documentazione.

Esenzioni.

Ormet S.p.A., pur avendo eseguito i dovuti controlli, non si prende alcuna responsabilità per il contenuto della presente comunicazioni e/o modifiche del calendario.

www.ormet.it

Gru per autocarro, scarrabili, gru forestali e per la rottamazione – Centro di formazione operatori gru e PLE

Sono esentati dai divieti, senza necessità di autorizzazione prefettizia, tra gli altri, i veicoli adibiti al servizio di nettezza urbana (anche quelli che operano per conto dei comuni con apposita documentazione), i veicoli adibiti al trasporto di combustibili per la loro distribuzione, adibiti allo spurgo di pozzi neri o condotti fognari, per il trasporto di derrate alimentari deperibili in regime ATP, per il trasporto di prodotti deperibili (muniti in questo caso di apposito cartello di colore verde con la lettera “d”). Anche i veicoli impiegati in trasporti combinati strada-mare nel raggio di 150 km. in linea d'aria dal porto, che utilizzano le autostrade del mare incentivabili (ecobonus), non sono soggetti ai divieti. Sono altresì esentati dai divieti i veicoli prenotati per ottemperare all'obbligo di revisione, limitatamente alle giornate di sabato, purchè il veicolo sia munito del foglio di prenotazione e solo per il percorso più breve tra la sede dell'impresa intestataria del veicolo ed il luogo di svolgimento delle operazioni di revisione, escludendo dal percorso tratti autostradali; i veicoli che compiono un percorso per il rientro alla sede dell'impresa intestataria degli stessi, purchè tali veicoli non si trovino ad una distanza superiore a 50 km. dalla sede a decorrere dall'orario di inizio del divieto e non percorrano tratti autostradali; i trattori isolati per il solo percorso di rientro presso la sede dell'impresa intestataria del veicolo, limitatamente ai trattori impiegati per il trasporto combinato .

Altre categorie di trasporti che devono essere effettuati durante i divieti, possono essere autorizzati (nei limiti stabiliti dal decreto) con apposito provvedimento della Prefettura.

Il trasporto delle merci pericolose della classe 1 dell'ADR è vietato, indipendentemente dalla massa del veicolo ed in aggiunta al calendario normale anche dal 1° giugno al 19 settembre compresi, dalle ore 18 di ogni venerdì alle ore 24 della domenica successiva.

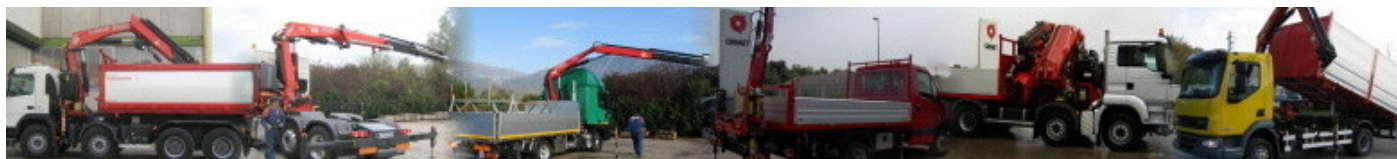
Trasporti eccezionali.

Anche per l'anno 2010, limitatamente alla viabilità ordinaria, non sono previsti specifici divieti aggiuntivi per i veicoli eccezionali od i trasporti in condizioni di eccezionalità, che quindi seguono le disposizioni del calendario normale; per le autostrade, invece, bisognerà prestare attenzione alle successive ordinanze che verranno diramate dalle varie concessionarie autostradali e che, comunque, dovrebbero tenere conto delle direttive che saranno emanate dall'Aiscat ai fini di una uniformità degli ulteriori giorni di divieti per tali categorie di veicoli e trasporti.

Ormet S.p.A., pur avendo eseguito i dovuti controlli, non si prende alcuna responsabilità per il contenuto della presente comunicazioni e/o modifiche del calendario.

www.ormet.it

Gru per autocarro, scarrabili, gru forestali e per la rottamazione – Centro di formazione operatori gru e PLE



Ormet S.p.A. vi ringrazia per la consultazione del sito www.ormet.it

Ormet S.p.A.: siamo specializzati nella vendita e manutenzione di **GRU idrauliche per AUTOCARRO**, per barche, per mezzi speciali dotati di cingoli o su rotaia, per macchine forestali, ma anche per postazioni fisse.

La nostra officina effettua la **manutenzione e riparazione dei camion e la Revisione autocarri.**

A Vostra disposizione vi sono sempre occasioni di gru usate e di caricatori forestali usati di moltissime marche quali Fassi, Amco Veba, Maxilift, HIAB, Effer, Bonfiglioli, PM, LIV H., Marchesi, Jonsered, Loglift, Palfinger.

- Realizziamo allestimenti nel settore dei caricatori e delle gru autocarrate adatte a lavorare con un accessorio di presa quali le benne per tronchi ed i polipi per materiali sfusi, materiali di riciclaggio o rottame ferroso.
- Progettiamo e produciamo, anche su particolari esigenze del Cliente, impianti scarrabili per autocarri, cassoni fissi e ribaltabili allestiti con le gru, Jib, radiocomandi e gli accessori idonei alla movimentazione e al sollevamento.
- Lavoriamo in tutta Italia e Triveneto, ma principalmente nel Veneto, Friuli Venezia Giulia e Trentino Alto Adige garantendo un'assistenza veloce nelle province di Treviso, Belluno, Venezia, Padova, Vicenza, Verona, Rovigo, Pordenone, Udine, Trieste, Trento e Bolzano. I principali marchi di cui siamo concessionari sono: Gru Amco Veba, Fassi, Maxilift, caricatori forestali e pinze da tronchi Cranab, LIV Hidravlika, impianti scarrabili per autocarro a gancio TAM, benne polipi e accessori per il sollevamento Rozzi, rotatori idraulici per impieghi forestali Indexator, Catene da trazione per fango e neve Gunnebo, sistemi di pesatura elettronici Tamtron, dinamometri. Ritiriamo le gru usate, di tutte le marche.
- Realizziamo internamente sessioni di Collaudi CE, Motorizzazione Civile MTCT, Revisioni autocarri, rilascio del Bollino Blu per autocarri, Controlli e Verifiche periodiche degli apparecchi di sollevamento, anche in collaborazione con ISPESL ed ARPA, effettuiamo Corsi di addestramento per Operatori gru su camion, caricatori forestali e PLE riconosciuti in oltre 30 paesi del mondo. Forniamo ai nostri Clienti la manutenzione delle gru, degli autocarri, degli accessori di presa.
- Operiamo nell'ambito del sollevamento e della movimentazione; vendiamo e installiamo gru idrauliche per autocarro, prolunghe idrauliche, gru cariatrici, accessori di presa per il sollevamento, cestelli e piattaforme aeree porta operatore da installare sulle gru per camion e sulle PLE in generale, radiocomandi, accessori per il sollevamento quali bilancini, catene e funi.

Per adempiere alle esigenze di Formazione del nuovo D.lgs. 81/08 "Sicurezza" e confermate dal DL 106/2009, fa partecipare anche i Tuoi dipendenti ai Corsi di Addestramento per Conduttori Manovratori Gru per autocarri (anche sotto egida ISPESL), PLE (piattaforme di lavoro elevabili - autocarrate statiche - semoventi, pantografo a forbice, mobili a braccio), caricatori forestali e/o per la rottamazione e il riciclaggio dotate di accessorio da presa quale polipo, pinza o benna.

Il nostro Sistema di Qualità Aziendale è certificato da DNV e risponde alla norma UNI EN ISO 9001 fin dal 1997 con il seguente campo di applicazione: "Progettazione dell'allestimento, installazione, collaudo ed assistenza di gru idrauliche per veicoli industriali; riparazione di veicoli industriali con "servizio diesel".

Esempi di allestimenti con gru realizzati da noi che potete trovare nella foto gallery del sito.



Ormet S.p.A., pur avendo eseguito i dovuti controlli, non si prende alcuna responsabilità per il contenuto della presente comunicazioni e/o modifiche del calendario.

www.ormet.it

Gru per autocarro, scarrabili, gru forestali e per la rottamazione – Centro di formazione operatori gru e PLE