

ORMET S.p.A.

Vendita ed assistenza gru idrauliche per autocarri, impianti scarrabili, officina di manutenzione autocarri e servizio diesel, Centro di Revisione autocarri Aut. Min. 10/05

Via Vittorio Veneto, 20 – 31014 San Martino di Colle Umberto (TV) - Tel. **Centralino e Officina** 0438 208611

Fax +39 0438 394720 – Fax Comm.le +39 0438 208697 E-mail: info@ormet.it -

Sito internet: www.ormet.it

Autotrasporto merci internazionale. Austria. Modifiche dal 1° novembre 2009 delle regole di transito autocarri in Tirolo

Dal 1° novembre 2009, nel tratto della A/12 in Tirolo compreso tra Zirl e Kufstein l'attuale divieto di transito per autotreni ed autoarticolati di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t con motore Euro 0/1/2, viene esteso anche agli autocarri senza rimorchio con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. con motore Euro 0/1.

Sempre sulla A/12, tratto Zirl-Kufstein, dal 1° novembre 2009 viene meno l'esenzione al divieto di transito notturno per gli autotreni ed autoarticolati con motore Euro 5 e degli autocarri isolati con motore Euro 4/5; dalla stessa data (e fino al 30 aprile), il divieto di transito notturno è valido dalle ore 20 alle ore 5 (festivi 23-5), mentre nel periodo estivo esso è in vigore dalle ore 22 alle ore 5 (festivi 23-5).

Appare a questo punto fare un utile riepilogo di tutti i divieti di transito esistenti in Tirolo, lungo l'autostrada A/12 "Inntalautobahn".

Divieto di transito settoriale.

Riguarda il tratto Kufstein-Ampass (Innsbruck), per gli autocarri di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. che trasportano tutti i tipi di rifiuti, scarti di legno e della lavorazione del legno, terra, pietre, residui di scavi edili e demolizioni, legno tondo, sughero, veicoli, rimorchi, piastrelle (ceramica), acciaio con esclusione di quello per la fornitura ai cantieri edili. Dal 1° luglio 2010 il divieto di transito settoriale sarà esteso anche al trasporto di marmo e travertino, minerali ferrosi e non (1).

Non essendoci altre alternative (sull'itinerario verso Rosenheim), tutte le merci sopra elencate potranno essere trasportate solo via ferrovia; oppure bisognerà seguire l'itinerario via strada dell'Arlberg-Bregenz, ma solo fino al 1° gennaio 2011, quando il tratto interessato dal divieto settoriale sarà esteso da Ampass fino a Zirl (quindi, ad ovest di Innsbruck).

Divieto di transito autocarri Euro 0/1/2.

Riguarda il tratto Kufstein-Zirl per gli autotreni ed autoarticolati di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. con motore Euro 0/1/2, cui sono sottoposti dal 1° novembre 2009 anche gli autocarri senza rimorchio con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t. con motore Euro 0/1.

Divieto di transito notturno.

Riguarda il tratto Kufstein-Zirl per tutti gli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t.; dal 1° novembre 2009 nel divieto sono compresi anche gli autotreni/autoarticolati con motore Euro 5 e gli autocarri isolati con motore Euro 4/5 (2). Dal 1° novembre al 30 aprile vale dalle ore 20 alle ore 5, dal 1° maggio al 31 ottobre dalle ore 22 alle ore 5 (nei festivi, tutto l'anno, dalle ore 23 alle ore 5).

(1) Regolamento n. 49 del 23 giugno 2009, pubblicato sul Landesgesetzblatt für Tirol del 25 giugno 2009.

(2) Regolamento n. 66 del 20 ottobre 2008, pubblicato sul Landesgesetzblatt für Tirol del 23 ottobre 2008.